

	REGISTRO DE PREÇO DE CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
	PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM PRINCÍPIO				
Obra:	Capeamento Asfáltico de Diversas Ruas				
Município:	Bom Princípio/RS				
Local:	-				
Trecho:	-				
Data Base:	mai/24				
MEMORIAL DE CÁLCULO					
ITEM	DISCRIMINAÇÃO		CONSIDERAÇÕES DE CÁLCULO	QUANTITATIVO	UNIDADE
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES				
1.1	Placa de Identificação de Obra		Foi considerado 1 placa para cada rua	24	uni
1.2	Administração Local		Custos mensal necessários para manter equipe de administração local da obra conforme discriminado em composição anexa. De acordo com o cronograma de execução da obra	12,00	mês
2.	MOBILIZAÇÃO		Considerado que cada mobilização deverá executar pelo no mínimo 15.580,00 m2, portanto serão no máximo 4 mobilizações	4	uni
3.	SUBSTITUIÇÃO DE SOLOS INADEQUADOS				
3.1	Escavação de solo inadequado		Extensão (1,5) x largura (1,5) x comprimento de escavação de solo inadequado (0,5) x 20 pontos - ESTIMATIVA	450,00	m³
3.2	Carga, manoboras e descarga de material de bota-fora		Volume de remoção de solos inadequados + percentual de empolamento	562,50	m³
3.3	Transporte de solo inadequado para o bota-fora	DMT= 5 km	Volume escavação de solo inadequado x PESO ESPECÍFICO ARGILA (2 t/m³) x DMT	5625,00	Txkm
3.4	Espalhamento do material no bota-fora		Volume de escavação de solo inadequado	562,50	m³
3.5	Reforço do subleito com rachão		Volume de rachão compactado na pista, para a substituição de solos inadequados. (Extensão x largura x comprimento de escavação de solo inadequado)	450,00	m³
3.6	Carga, manoboras e descarga de rachão		Volume de Rachão x Consumo de material	585,00	m³
3.7	Transporte de Rachão DMT até 30 km	DMT= 30 km	Volume de rachão x peso específico rachão (1,4 t/m³) x DMT	24570,00	Txkm
3.8	Transporte de Rachão DMT excedente 30 km	DMT= 22,0 km	Volume de rachão x peso específico rachão (1,4 t/m³) x DMT	18018,00	Txkm
3.9	Base de brita graduada 20 cm		Área de substituição x espessura do material	180,00	m³
3.10	Carga, manoboras e descarga de base		Volume de Base de Brita Graduada x consumo de material	264,60	m³
3.11	Transporte de Base DMTaté 30km	DMT= 30 km	Volume de Base de Brita Graduada x consumo de material x peso específico de base (1,7 t/m³) x a Distância da unidade industrial até atingir 30km.	13494,60	Txkm
3.12	Transporte de Base DMT excedente 30km	DMT= 22,0 km	Volume de Base de Brita Graduada x consumo de material x peso específico de base (1,7 t/m³) x a Distância excedente a 30km da unidade industrial até o local da obra.	9896,04	Txkm
4.	PAVIMENTAÇÃO				
4.1	CAPEAMENTO ASFÁLTICO - ESP. 5CM				
4.1.1	Fresagem de pavimento asfáltico (profundidade até 5,0cm) Exclusive transporte		Área de pavimento x espessura de pavimento	43624,23	m²
4.1.2	Carga, manoboras e descarga de material de bota-fora		Volume de fresagem x percentual de empolamento	2726,51	m³
4.1.3	Transporte de material fresado para o bota-fora	DMT= 5 km	Volume de material fresado x PESO ESPECÍFICO (2 t/m³) x DMT	27265,14	Txkm
4.1.4	Limpeza de Superfície com Jato de Alta Pressão			62320,33	m²
4.2	LIGANTES				
4.2.1	Pintura de ligação com RR-2C		Área conforme levantamento das ruas	62320,33	m²
4.3	REMOÇÃO E COLOCAÇÃO DE MEIO-FIO				
4.3.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionado em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm, para vias urbanas (uso viário).		Extensão de Meio Fio de escoramento - parte externa do passeio	5193,36	m
4.3.2	Arrancamento de meio-fio de concreto		Extensão de Meio Fio de escoramento - parte externa do passeio	5193,36	m
4.4	RECUPERAÇÃO DE BASE				
4.4.1	Base de brita graduada 20 cm		Área de pavimento x espessura do material	3739,22	m³
4.4.2	Carga, manoboras e descarga de base		Volume de Base de Brita Graduada x consumo de material	5496,65	m³
4.4.3	Transporte de Base DMTaté 30km	DMT= 30 km	Volume de Base de Brita Graduada x consumo de material x peso específico de base (1,7 t/m³) x a Distância da unidade industrial até atingir 30km.	280329,31	Txkm
4.4.4	Transporte de Base DMT excedente 30km	DMT= 22,0 km	Volume de Base de Brita Graduada x consumo de material x peso específico de base (1,7 t/m³) x a Distância excedente a 30km da unidade industrial até o local da obra.	205574,83	Txkm
4.5	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA				
4.5.1	Transporte de CBUQ DMT até 30 km	DMT= 30 km	Volume de material x peso específico (2,4 t/m³) x DMT	224353,19	Txkm
4.5.2	Transporte de CBUQ DMT excedente 30 km	DMT= 22,0 km	Volume de material x peso específico (2,4 t/m³) x DMT	178200,87	Txkm
4.5.3	Carga, manoboras e descarga de CBUQ		Volume de CBUQ	3375,02	m³
4.5.4	CBUQ - capa de 5 cm		Área conforme levantamento das ruas x espessura (5 cm)	3116,02	m³
4.5.5	Transporte de Mat. Asfáltico - Caminhão com cap. de 20 ton - rod. Pavim. (DMT=33 km)	DMT= 33,0 km	Peso de CAP 50/70 x Distância da Refinaria à Usina (Taxa de CAP/ton de CBUQ= 6%) (Distância da Refinaria à Usina escolhida pela mediana = 33 km)	17072,53	Txkm
5.	EXECUÇÃO DE LOMBADA EM CBUQ				
5.1	EXECUÇÃO DE LOMBADA EM CBUQ		Quantidade de lombadas (foram consideradas 10) x largura do quebra mola (3,7m) x largura média da pista (7m). OBS: altura do quebra molas = 10 cm	259,00	m²
5.2	Fornecimento de Placas para os quebra-molas		Foram consideradas 4 placas por quebra-molas	40,00	uni
6.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA				
6.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
6.1.1	Limpeza, varrição e lavagem de pista		extensão (393,03m) x espessura da pintura do eixo (0,12m)	769,76	m²
6.1.2	Pintura de faixa - tinta acrílica - espessura 0,5mm		extensão (393,03m) x espessura da pintura do eixo (0,12m)	769,76	m²
6.1.3	Pintura de meio-fio a base de cal		Extensão de meio-fio - realinhados (509,07m) e onde há passeio (242,546m) - Pintura da face superior e frente	12829,40	m

7.	DESMOBILIZAÇÃO	Considerado que cada mobilização deverá executar pelo no mínimo 15.580 m2, portanto serão no máximo 4 desmobilizações	4	uni
<div>Carlos Aurelio Altmann Engenheiro Civil CREA/RS 51.952</div>				