



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM PRINCÍPIO

MEMORIAL DESCRITIVO

CONSTRUÇÃO DE PARADAS DE ÔNIBUS

Bom Princípio/RS

PROJETO:

Secretaria de Infraestrutura

Carlos Aurélio Altmann – CREA RS 51.952

Outubro 2023

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1- SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 - CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

O presente memorial descritivo trata dos materiais e serviços a serem empregados na execução de **PARADAS DE ÔNIBUS** para servir de modelo padrão no Município de Bom Princípio, à serem construídas nas calçadas, junto ao alinhamento com os confrontantes em locais que não venham a prejudicar os acessos às propriedades lindeiras. As paradas terão comprimento entre 9,00 e 5,24m. Com estrutura em ferro, moldada em curva, proporcionando um pé direito de 2,50m seu telhado e estrutura deverão ficar a pelo menos 50 cm do meio fio, dimensões em conformidade com o projeto.

Antes de se iniciar qualquer serviço de reforma, deverá ser entregue ao fiscal designado pela Prefeitura Municipal a Matrícula da Obra no INSS e a ART – Anotação de responsabilidade técnica, referente a todos os serviços a serem executados. Mediante o recebimento e posterior análise dos documentos recebidos, será expedida a Ordem de Serviço em até sete (7) dias corridos.

2- MOVIMENTO DE TERRA:

Deverá ocorrer escavação manual para as sapatas 10% a mais da dimensão estipulada para cada sapata de 0,50 x 0,50 / 0,30, para poder trabalhar com folga na forma das sapatas.

3- INFRA-ESTRUTURA FUNDAÇÕES:

3.1 - SAPATA:

Serão do tipo sapatas isoladas, feitas de concreto armado, dimensões em conformidade com o projeto, além de atender as prescrições da NBR 6122. A sapata deverá ser assentada em solo com resistência mínima à compressão de 4,0 kgf/cm². O solo, no qual deverão ser assentadas as sapatas deverá ser nivelado. O bloco receberá concreto com uma resistência mínima de 25 MPa (250 kgf/cm²) aos 28 dias.

3.2 - FORMAS PARA CONCRETO:

Todas as formas para concreto serão de madeira maciça (pinho, pinus, etc.) ou madeira compensada, resinada de 12 mm e seguirão, rigorosamente, a geometria preconizada pelo projeto estrutural. Deverão estar bem niveladas, apuradas e perfeitamente estanques. O escoramento será através de pontaletes de eucalipto com mínimo de 7 cm de diâmetro na ponta mais fina e quantidade suficiente afim de evitar eventuais deformações nas formas. Para um melhor aproveitamento das formas, serão usados produtos desmoldantes.

3.4 - ARMADURA DE AÇO:

Na armação das peças estruturais, serão empregados aço do tipo CA-50 A, em rigorosa conformidade com o prescrito nos projetos e Normas Brasileiras NBR 7480/82 E NBR 6118/82. Tão logo formadas e armadas, antes da concretagem, deverá ser solicitada a inspeção da fiscalização para a conferência geométrica e das armaduras, devendo ser procedida a liberação para concretagem, mediante registro em diário de obra. Para fins de recobrimento, as armaduras deverão observar o disposto na NBR 6118/82.

4- SUPERESTRUTURA:

4.1 - ESTRUTURA METÁLICA:

Os pilares serão executados com tubos de ferro 100x50x3mm curvados proporcionando um pé direito de 2,50 m na extremidade junto a calçada, seguindo projeto específico. Estes pilares serão chumbados nas sapatas uma em cada extremidade da parada de ônibus. As terças verticais e horizontais serão de ferro U 40x100x40 e farão parte deste projeto.

5- COBERTURA DE TELHADO:

Está previsto telhamento em telhas zincadas nº 26 de 0,05mm nos fundos da parada que se prolonga em curva para dar proteção de teto fixado em vigamento conforme projeto em anexo.

6- PAVIMENTAÇÃO:

6.1 - ATERRO:

Será executado com solo de primeira categoria, do tipo saibro, isento de contaminação com substâncias orgânicas, sujeira e pedregulhos.

6.2 - LEITO DE PEDRA BRITADA PARA PAVIMENTAÇÃO EM CONTRAPISO:

Após o apiloamento do material de enchimento, e preconizando o contrapiso de concreto armado deverá ser espalhada uma camada de brita nº 01 (12,5 a 22mm), com 10,0 cm de espessura.

6.3 - PISO DE CONCRETO:

Será executado contrapiso de concreto na espessura de 5cm, sobre o leito de pedra britada. O contra piso deverá seguir rigorosamente os níveis indicados no projeto. Será adicionada à água de amassamento do concreto o impermeabilizante para concretos "Vedacit" da Otto Baumgart, ou similar de qualidade e procedência conhecidas, nas proporções indicadas pelo fabricante. Na armação do piso em concreto armado, serão empregados aço do tipo CA-50 A, em rigorosa conformidade com o prescrito nos projetos e Normas Brasileiras NBR 7480/82 E NBR 6118/82. Tão logo formadas e armadas, antes da concretagem, deverá ser solicitada a inspeção da fiscalização para a conferência geométrica e das armaduras, devendo ser procedida a liberação para concretagem, mediante registro em diário de obra. Para fins de recobrimento, as armaduras deverão observar o disposto na NBR 6118/82.

7- ELEMENTOS DECORATIVOS E OUTROS:

7.1 - BANCOS:

Em cada parada será instalado bancos de madeira de Itaúba ou garapeira, em prancha de 30x5cm, este será apoiado em pilaretes metálicos chumbados junto a estrutura da cobertura (altura 50cm, dimensões em conformidade com o projeto).

8- PINTURAS:

8.1 - ELEMENTOS DE FERRO:

Serão pintados com tinta esmalte alto brilho, duas demãos, de alta resistência a cor será vermelha, padrão município de Bom Princípio, conforme foi utilizada nas demais paradas de ônibus já realizadas.

8.2 - ELEMENTOS DE MADEIRA:

O banco de madeira será pintado com verniz sintético, duas demãos, para ambientes externos.

9- LIMPEZA DA OBRA:

As instalações deverão ser entregues em perfeito funcionamento. Deverá ser removido todo o entulho e restos de obra, quando concluídos todos os serviços. Deverá então ser requerido pelo empreiteiro a vistorias e aprovação final, junto à Secretaria de Infraestrutura.

Bom Princípio, outubro de 2023.



Carlos Aurélio Altmann
CREA RS: 51.952
Secretaria de Infraestrutura