

MUNICÍPIO DE BOM PRINCÍPIO

Estado do Rio Grande do Sul

BDI - PROJETO PROVENIENTE DO CONVÊNIO Nº 887891/2019

| | | | | Cálcul | o do BDI | | | | | | |
|---|--|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------|--------------|------------|-------------|--------|--|
| | | | | | | | 00/0040 7 | COLL DI- | | | |
| F0 | rmula e | parameti | ros estabe | elecidos | pelo Acóro | 1ao 262 | 22/2013-1 | CU-Ple | nario | | |
| | | | | | | | | | | | |
| TIPOS DE OBRAS CONTEMPLADOS | | | | | | | | | | | |
| Para o tipo de | obra "COI | NSTRUCĂC | n ne enno | IVIAS E E | FRROVIAS | enguad | ram-se: a co | nstrucão (| e recunerac | ão de: | |
| | | - | | | | | | | | | |
| autoestradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de autoestradas, | | | | | | | | | | | |
| rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção | | | | | | | | | | | |
| de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e | | | | | | | | | | | |
| semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização | | | | | | | | | | | |
| de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, | | | | | | | | | | | |
| passarelas e ciclovias; metrô e VLT. Além de quadras descobertas. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | DE | MONST | RATIVO B | DI | | | | | |
| | 40 17 | 00 17 | | 11 (2) | · | | | | | | |
| Item AC | 1º quartil 3,80 | 3° quartil 4,67 | | <u>Identificaçã</u> Administrac | | | | | | | |
| SeG | 0.32 | 0.74 | | Seguro e G | | | | | | | |
| B | 0,32 | | | Risco | rarariua | | | | | | |
| DF | 1.02 | 1.21 | | | Financeiras | | | | | | |
| i i | 6.64 | | | Lucro | i ilianicellas | | | | | | |
| L× | -/ | legislação | | Tributos | | - 1 | | | | | |
| | 00111011110 | legislayas | 4 | 70 | ına | | | | | | |
| | | | | uy | ПЦ | | | | | | |
| TOTAL 19,75 BDI A SER ADOTADO (sem desoneração) | | | | | | | | | | | |
| | The second secon | | | | | | | | | | |
| | | / | SEM DESONERAÇÃO | | | | | | | 0? | |
| " | | / | | | | | nu uïc | | | | |
| Verificação: 19,75 ← limite | | | : 19,60% a 24,23% (sem desoneração) | | | | SIM | NÃO | | | |
| | | / | | | | | | | | | |
| ~ F | | 1 | ~ DIC (0.0) | -ea coem | 0 (08/) 100 (| | | | | | |
| * Em geral, os Município, de | | | | | 5 (3%) e 155 (| variavei, | conforme | | | | |
| ** Caso a em | | | | | . alterar os v | /alores | abaixo: | | | | |
| | , | 7 | | | , | | | | | | |
| TRIBUTOS | % | / | | | | | | | | | |
| PIS** | 0,65 | j | | | | | | | | | |
| COFINS** | 3,00 | 1 | ~ | ., | <u> </u> | | | ~ | | | |
| Cont. Previd. | 0.55 | | ao Previden | ciaria sobre | e a receita bru | ıta, no ca | iso de desor | neração na | a folha) | | |
| ISS | 0,25 | / | | | | | | | | | |
| Total | 3,90 | 1 | | | | | | | | | |
| Declaramos que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo do ISS é de 5,00% | | | | | | | | | | | |
| sobre o valor | | | | | | 5,009 | | do a 5,00° | %) | | |
| FÓRMULA | | | | | | | | | | | |
| | | | | FUR | IVIULA | | | | | | |
| BDI calculado | pela expre | ssão: | | | | | | | | | |
| BDI = { [(1+AC/100+S/100+R/100+G/100) x (1+DF/100) x (1+L/100) / (1-I/100)] -1} x 100 | | | | | | | | | | | |
| BDI = { [(1+A | C/100+S/10 | 00+K/100+C | 3/100) X (171 | א נטטוווע | 1+1/100//(1- | | 1 X 100 | | | | |

Bom Princípio, fevereiro de 2021.

Carlos A. Altmann Engenheiro Civil – CREA-RS: 51.952 Secretaria Municipal de Infraestrutura