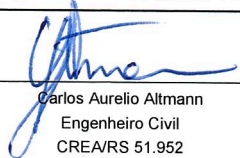


**REGISTRO DE PREÇO DE CAPEAMENTO ASFÁLTICO****PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM PRINCÍPIO**

Obra: Capeamento Asfáltico de Diversas Ruas  
Município: Bom Princípio/RS  
Local: -  
Trecho: -  
Data Base: mai/24

**MEMORIAL DE CÁLCULO**

| ITEM  | DISCRIMINAÇÃO  | CONSIDERAÇÕES DE CÁLCULO   | QUANTITATIVO | UNIDADE |
|-------|--|--|--------------|---------|
| 1.    | Placa de Identificação de Obra                           | Foi considerado 1 placa paea cada rua  | 24           | uni     |
| 2.    | MOBILIZAÇÃO  | Considerado que cada mobilização deverá executar pelo no mínimo 15.580,00 m2, portanto serão no máximo 4 mobilizações                              | 4            | uni     |
| 3.    | SUBSTITUIÇÃO DE SOLOS INADEQUADOS                        |  |              |         |
| 3.1   | Escavação de solo inadequado                             | Extensão (1,5) x largura (1,5) x comprimento de escavação de solo inadequado (0,5) x 20 pontos - ESTIMATIVA  | 22,50        | m³      |
| 3.2   | Transporte de solo inadequado para o bota-fora DMT= 5 km | Volume escavação de solo inadequado x PESO ESPECÍFICO ARGILA (2 t/m³) x DMT  | 225,00       | Txkm    |
| 3.3   | Espalhamento do material no bota-fora                    | Volume de escavação de solo inadequado   | 22,50        | m³      |
| 3.4   | Reforço do subleito com rachão                           | Volume de rachão compactado na pista, para a substituição de solos inadequados. (Extensão x largura x comprimento de escavação de solo inadequado) | 22,50        | m³      |
| 3.5   | Transporte de Rachão DMT até 30 km DMT= 30 km            | Volume de rachão x peso especifico rachão (1,4 t/m³) x DMT   | 945,00       | Txkm    |
| 3.6   | Transporte de Rachão DMT excedente 30 km DMT= 4,9 km     | Volume de rachão x peso especifico rachão (1,4 t/m³) x DMT   | 154,35       | Txkm    |
| 4.    | CAPEAMENTO ASFÁLTICO - ESP. 5CM                          |  |              |         |
| 4.1   | Limpeza de Superfície com Jato de Alta Pressão           |  |              |         |
| 4.2   | LIGANTES   |  | 62320,33     | m²      |
| 4.2.1 | Pintura de ligação com RR-2C                             | Área conforme levantamento das ruas  | 62320,33     | m²      |
| 4.3   | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA                                   |  |              |         |
| 4.3.1 | Transporte de CBUQ DMT até 30 km DMT= 30 km              | Volume de material x peso especifico (2,4 t/m³) x DMT  | 243001,19    | Txkm    |
| 4.3.2 | Transporte de CBUQ DMT excedente 30 km DMT= 4,6 km       | Volume de material x peso especifico (2,4 t/m³) x DMT  | 37260,18     | Txkm    |
| 4.3.3 | CBUQ - capa de 5 cm                                      | Área conforme levantamento das ruas x espessura (5 cm)   | 3116,02      | m³      |
| 5.    | EXECUÇÃO DE LOMBADA EM CBUQ                              | Quantidade de lombadas (foram consideradas 10) x largura do quebra mola (3,7m) x largura média da pista (7m). OBS: altura do quebra molas = 10 cm  | 259,00       | m²      |
| 5.1   | Fornecimento de Placas para os quebra-molas              | Foram consideradas 4 placas por quebra-molas   | 40,00        | uni     |
| 6.    | SINALIZAÇÃO VIÁRIA                                       |  |              |         |
| 6.1   | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                   |  |              |         |
| 6.1.1 | Pintura de faixa - tinta acrílica - espessura 0,5mm      | extensão (393,03m) x espessura da pintura do eixo (0,12m)  | 769,76       | m²      |
| 6.1.2 | Pintura de meio-fio a base de cal                        | Extensão de meio-fio - realinhados (509,07m) e onde há passeio (242,546m) - Pintura da face superior e frente                                      | 12829,40     | m       |
| 7.    | DESMOBILIZAÇÃO   | Considerado que cada mobilização deverá executar pelo no mínimo 15.580 m2, portanto serão no máximo 4 desmobilizações                              | 4            | uni     |

  
Carlos Aurelio Altmann  
Engenheiro Civil  
CREA/RS 51.952  
ART N°