



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM PRINCÍPIO

OBJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO

ESTIMATIVA DE DMTS CBUQ, BASE E MACADAME

COORDENADAS	ORIGEM	DESTINO	DMT (Km)
29°38'6.29"S, 51° 8'4.56"O	Unidade 01	Rua José Ari Griebler	52,00
29°43'37.14"S, 51°15'28.73"O	Unidade 02	Rua José Ari Griebler	37,00
29°12'23.51"S, 51°25'2.24"O	Unidade 03	Rua José Ari Griebler	52,00
		Média	47,00
		Mediana	52,00
		DMT Adotada	52,00

OBSERVAÇÃO:

Para o local de Destino, foi considerado o ponto médio da Estrada Projetada



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM PRINCÍPIO

OBJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO

ESTIMATIVA DE DMTS CAP

ORIGEM	DESTINO	COORDENADAS	DMT (Km)	
REFAP - REFINARIA ALBERTO PASQUALINI (CANOAS)	Unidade 01	29°38'6.29"S, 51° 8'4.56"O	28,00	
REFAP - REFINARIA ALBERTO PASQUALINI (CANOAS)	Unidade 02	29°43'37.14"S , 51°15'28.73"O	33,00	
REFAP - REFINARIA ALBERTO PASQUALINI (CANOAS)	Unidade 03	29°12'23.51"S , 51°25'2.24"O	107,00	
			Média	56,00
			Mediana	33,00
			DMT Adotada	33,00

OBSERVAÇÃO:

Distância da refinaria até a usina



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM PRINCÍPIO

OBJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO

ESTIMATIVA DE DMTS BRITA

COORDENADAS	ORIGEM	DESTINO	DMT (Km)
29°38'6.29"S, 51° 8'4.56"O	Unidade 01	Rua José Ari Griebler	52,00
29°43'37.14"S, 51°15'28.73"O	Unidade 02	Rua José Ari Griebler	37,00
29°12'23.51"S, 51°25'2.24"O	Unidade 03	Rua José Ari Griebler	52,00
		Média	47,00
		Mediana	52,00
		DMT Adotada	52,00

OBSERVAÇÃO:

Para o local de Destino, foi considerado o ponto médio da Estrada Projetada



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM PRINCÍPIO

OBJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO

ESTIMATIVA DE DMTS SAIBRO

COORDENADAS	ORIGEM	DESTINO	DMT (Km)
29°48'26.26"S , 50°41'56.26"O	Unidade 01	Rua José Ari Griebler	10,00
29°49'32.09"S , 50°33'39.75"O	Unidade 02	Rua José Ari Griebler	10,00
29°52'5.75"S , 50°25'2.99"O	Unidade 03	Rua José Ari Griebler	5,00
Média			8,33
Mediana			10,00
DMT Adotada			10,00

OBSERVAÇÃO:

Para o local de Destino, foi considerado o ponto médio da Estrada Projetada